

JAARBERICHT 2014

Hierbij treft u aan het VRC jaarbericht over 2014. Het is niet uitputtend maar meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht vroegen.

2014 was een opmerkelijk jaar, want een jubileumjaar omdat sprake was van 125 jaar georganiseerde cargadoors in Rotterdam. Sociale misstanden aan het eind van de 19e eeuw leiden onder meer tot een grote havenstaking in 1889. Cargadoors anticipeerden hierop door de vorming van een commissie van werkgevers. Dit leidde op 30 oktober 1889 tot de oprichting van de eerste cargadoorsvereniging onder de naam "Vereniging van Cargadoors te Rotterdam". Het doel van de vereniging werd omschreven als volgt: "Door onderlinge bespreking eenheid van handelen te bevorderen en gemeenschappelijk op te treden waar zulks nodig mocht blijken."

In de huidige tijd mag bijvoorbeeld het convenant Zeehavenstatistiek gezien worden als een voorbeeld van onderlinge bespreking en gemeenschappelijk handelen. Dit convenant dat in het verslagjaar gesloten werd tussen o.a. CBS, HbA, HbR, Oram en VRC gaat de komende tijd ervoor zorg dragen dat statistische in- en uitvoer gegevens van lading sneller beschikbaar zijn en ook accurater. 2014 stond ook weer in het teken van veel workshops en voorlichtingsbijeenkomsten. Op deze manier wordt de kennis aanwezig bij met name geassocieerde leden zoals advocatenkantoren en P&I clubs optimaal ingezet om de knowhow en vaardigheden van de gewone leden te vergroten.

PUBLIC RELATIONS

- 125 jaar georganiseerde cargadoors werd uitbundig gevierd op 5 juni jl. in aansluiting op de algemene ledenvergadering bij het Scheepvaart en Transportcollege. Dit onder meer met een symposium "Toekomst Cargadoor" met een aantal inspirerende sprekers. De CEO van het Havenbedrijf en de VRC-voorzitter spraken de aanwezigen tijdens de receptie toe. Het aantal in Rotterdam werkzame cargadoors/agenten heeft in de loop van de tijd gefluctueerd. Wel kan gesteld worden dat minimaal 95% van de lading die door de haven gaat door de VRC leden behandeld wordt.

- De drie cargadoors cafés werden goed bezocht. Geassocieerd lid Carlton Oasis toverde haar café om in een fraaie herfstbarbeque.
- De pers werd minder gezocht maar VRC reageerde wel op de congestie die onze haven in een verkeerd daglicht stelde in de zomer. Aan de VRC en andere betrokkenen thans de taak om dergelijke kwalijke omstandigheden voor de toekomst te voorkomen.
- Voor de derde maal werd tijdens het cargadoorsdiner op 27 november jl. de VRC-penning uitgereikt. Dit maal aan het Scheepvaart en Transportcollege. Haar niet aflatende inspanning om nautische- en havenberoepen onder de jeugd te promoten vormde de achterliggende motivatie.
- VRC was traditiegetrouw aanwezig bij de diverse diploma-uitreikingen bij het STC en ook bij de open dagen.

OVERLEG DELTALINQS/VRC/HAVENBEDRIJF ROTTERDAM ZEEHAVENGELD

- In tegenstelling tot voorgaande jaren werd in de consultatierondes gekozen voor een afspraak voor de eerstkomende drie jaar. Onder meer is vastgesteld dat in die drie jaar een mogelijke stijging de helft van het inflatiepercentage is, met een maximum van 1% per jaar. Het zeehavengeld voor de ruwe olie krijgt een extra korting van 1,5% en de hubfunctie van Rotterdam wordt versterkt. Dit allemaal onder de premisse dat de hoeveelheid overgeslagen tonnen fluctueert binnen een jaarlijkse bandbreedte van tussen de min en plus 20%. De debiteurenrisicoverdeling zeehavengeld waarvoor VRC zich zo sterk heeft gemaakt blijft ook voor 2014 en 2015 gehandhaafd. Zij wordt wel losgekoppeld van de consultatierondes zeehavengeld.

RELATIES MET DERDEN

■ Regionale Loodsencorporatie Rotterdam Rijnmond

Uitkomsten van juridische procedures zorgen voor onverwachte fluctuaties in de hoogte van het loodsgeld. Zo ook in het verslagjaar toen onaangekondigd de loodsen hun tarief met 1,74% verhoogden met ingang van 1 juli jl. VRC ging hiertegen in beroep, niet om de zaak ten principale aan te vechten maar voor de signaal werking. Door verlaging van het tarief voor 2015 met 1,77% is de situatie inmiddels die van begin 2014.

■ Ministerie van I&M

Door de goede contacten die in de loop van de jaren met het Ministerie zijn opgebouwd, wordt VRC door haar als een serieuze gesprekspartner gezien. Naast de persoonlijke contacten nam VRC o.a. deel aan de overlegondes maritiem strategie 2014.

■ Schip Centraal

In Schip Centraal heeft de havenmeester het voornemen om zich een nieuwe rol te geven. Naast de traditionele autoriteitsrol van de Havenmeester ontstaat een coördinerende rol tussen en soms ook boven (als het gaat om verkeersplanning) de bedrijven die diensten aan het schip verlenen. Deze nieuwe rol wordt ook leidend en samenbindend in het onderling delen van informatie. VRC volgt dit proces zeer kritisch en dringt aan op het beginnen met het onderling zoveel mogelijk delen van informatie en eerst daarna te kijken naar betere planning.

■ Portbase

Nauwe samenwerking met Portbase was er binnen de projecten Nextlogic en Maritime Single Window. Ten aanzien van MSW is het HbR is erin geslaagd buiten de portal van de overheid te blijven en kan vanuit de eigen portal blijven communiceren. VRC heeft zich hiervoor steeds sterk gemaakt.

■ EVO

Het verplicht wegen van containers werd door een IMO-besluit in het verslagjaar definitief. VRC heeft steeds aangedrongen om af te zien van fysieke controle en te beperken tot een administratieve. Op moment van schrijven van dit jaarbericht wordt nagegaan waarom Ro-Ro containers in tegenstelling tot Lo-Lo containers zijn vrijgesteld van het verplicht wegen.

■ Rijksoverheid

Met de controlerende overheidsinstanties, zoals Douane, ILT en NVWA werd zeer regelmatig overlegd. Samen met de ILT organiseerde VRC een voorlichting over de introductie van de SECA.

■ AZV (Alliantie Zeecontainer Vervoerders)

AZV heeft haar zorgen geuit over de security in de haven. Containers worden van de terminal afgehaald met containernummer en pinnummer. Gegevens die bij vele partijen bekend zijn. Mogelijke oplossing: Alleen het bedrijf dat de container voormeldt kan deze komen afhalen. Via de Cargocard kan dit worden dicht getimmerd.

VOORUITBLIK 2015

■ Aanleg Container Exchange Route

VRC blijft zich hiervoor sterk maken. Immers de concurrentie in de HLH-range op containers wordt steeds sterker. Doordat er als gevolg van schaalvergroting grotere volumes met minder schepen komen zal er sprake zijn van piekbelasting op terminals en op achterlandverbindingen. De snelheid en efficiency van afhandeling op terminals en juiste aansluiting wordt dan ook cruciaal in de concurrentieslag.

■ VRC Bulkleden

Uit een brainstormsessie van het bestuur enige jaren geleden kwam naar voren de Bulksector meer aandacht te geven. Inmiddels zijn een aantal speerpunten geformuleerd waaronder competitive clause c/p en zeehavengeld borgsysteem, die verder uitgewerkt worden.

■ Shiplink Rotterdam 2015

In 2015 is er de derde editie van dit evenement. Getracht wordt het bezoekersaantal van 2013 te overtreffen. Voorafgaand aan de Beurs wordt een verladerslunch georganiseerd.

■ Voorzitterswisseling

Tijdens de ALV op 27 november 2014 droeg de heer Albert Thissen de voorzittershamer over aan de heer Kees Groeneveld. De heer Thissen werd door de ledenvergadering hartelijk bedankt voor al zijn inspanningen. De ledenvergadering wenste de heer Groeneveld veel succes toe met zijn nieuwe functie.

BELANGRIJKE DATA IN 2015

WAT	WANNEER	WAAR
Cargadoorscafé	25 maart 2015	ABN AMRO "De Cluys"
Shiplink Rotterdam 2015	28 mei 2015	Schiecentrale
Algemene Ledenvergadering VRC	10 juni 2015	STC Schiezaal
Cargadoorscafé	23 september 2015	HbR
Algemene Ledenvergadering VRC	3 december 2015	Van der Valk Ridderkerk