



Vereniging van
Rotterdamse
Cargadoors

Association of Rotterdam Shipbrokers and Agents

JAARBERICHT 2019

Het jaar 2019 heeft een aantal positieve ontwikkelingen c.q. nieuwe initiatieven laten zien. Zo zijn er grote stappen gezet bij het Verbeterplan Melding Schip en is Portbase Klantpanel Cargadoors gestart met het opnieuw prioriteren van de wensen vanuit de cargadoors. Tevens werden er op strategisch niveau gesprekken gevoerd met Havenbedrijf Rotterdam / Divisie Havenmeester over de digitaliserings-agenda, waarbij werd gekeken naar de mogelijke verbeteringen voor de haven in algemeen en de cargadoors specifiek. Met de start van het project DGVS (Documentloos Goederen Volg Systeem) in combinatie met de laatste ontwikkelingen rond Nextlogic, zijn in 2019 goede stappen gezet bij het verder optimaliseren van het achterlandproces. De VRC heeft gedurende het jaar de discussies rond lashing van feeder-/shortsea schepen nauwlettend gevolgd en maakt zich nog steeds zorgen over de mogelijke negatieve operationele impact per 1 januari 2020. Op 14 december 2019 werden de denkbeeldige flessen champagne opengetrokken omdat op die dag de nieuwe wetgeving voor veterinaire lading in werking trad.

Zoals gebruikelijk is er ook veel aandacht geweest voor de langlopende en structurele dossiers van de VRC. Dit jaarbericht is niet uitputtend, maar meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht en input vroegen en vragen.

GRENSCONTROLES

Na intensief nationaal en Europees lobbywerk is een zeer lang gekoesterde wens in vervulling gegaan. Sinds 14 december 2019 is de zogenaamde '7 dagen transshipment termijn veterinaire containers' opgetrokken naar 30 dagen. Deze uitbreiding betekent dat het operationele proces in de Rotterdamse haven vele malen optimaler wordt dan gedurende de laatste jaren. De VRC is dan ook zeer content met deze aanpassing in de wetgeving. In 2019 zijn ook de eerste gesprekken gevoerd over het zogenaamde 'DGVS'-project, oftewel documentloos vervoer tussen RTO's. De focus van dit project zal m.n. liggen op de volgende ladingstromen: 1) overbrengen transshipment containers in opdracht van de cargadoor; 2) bundeling op de terminals door

achterlandvervoerders (barge / rail / feeder); 3) achterlandvervoer tussen haven-RTO en achterland-RTO (punt-punt verkeer); 4) port equalisation Rotterdam – Antwerpen.

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Het verbeterplan Melding Schip, waar in 2016 mee aangevangen is, is steeds beter gaan functioneren. In 2019 is bijvoorbeeld veel aandacht besteed aan de systeemkoppeling fase 2, melding gevaarlijke stoffen en elektronisch bestellen. Het komende jaar zullen deze onderwerpen verder uitgekristalliseerd worden, maar er is ook ruimte voor nieuwe suggesties. De VRC is ook verheugd over het feit dat de eerste stappen zijn genomen bij de introductie van een zogenaamd bunker licentie systeem in de Rotterdamse haven. Samen met de havens van Amsterdam en Antwerpen zal dit in 2020 verder uitgewerkt worden zodat de implementatie begin 2021 kan plaatsvinden. Digitalisering heeft ook in 2019 een prominente rol binnen de VRC gehad, waarbij m.n. gekeken is naar: rol van de individuele partijen; kosten / verdienmodel; dataset; IT-contract; autorisatiemodel; etc. Op een constructieve wijze wordt hier samen met Havenbedrijf Rotterdam naar gekeken.

LOODSEN

Vele gesprekken hebben plaatsgevonden omtrent de tarieven 2020, m.n. vanwege het feit dat er een verschil van inzicht was over de mogelijke impact van de Brexit op de verschillende ladingstromen en vervoersbewegingen. Samen met de overheid is gekeken hoe om te gaan met het FLO/FLP-overschot (Functioneel Leeftijdsontslag/-pensioen) van Euro 9 miljoen. Afsproken is om het overschot de komende jaren terug te laten vloeien naar de sector teneinde eventuele tariefsverhogingen af te vlakken via een correctie op het loodsgeldtarief. Discussies rond LNS (Loodsplicht Nieuwe Stijl) zijn in volle gang en de VRC is van mening dat er een redelijk wetsvoorstel ingediend is.

TERMINALS

In 2019 is er hard gewerkt aan de fysieke aanleg van de CER (Container Exchange Route) en de bouw loopt nog steeds volgens planning. In de tussentijd wordt er o.a. gewerkt aan het aanbestedingsproces van de uiteindelijke vervoerder op de CER,

inclusief de technische uitrol van de verschillende IT-systemen. Nieuwe stappen zijn gezet in het kader van het project Nextlogic, inclusief de lancering van een nieuwe dedicated website portbase-nextlogicverbinden.nl, waardoor de realisatie steeds meer gestalte gaat krijgen. Private en publieke partijen hebben uitvoerig met elkaar gesproken over de zogenaamde 'Integere haven' waarbij samen is gekeken hoe processen veiliger in te richten, inclusief een betere bescherming van het eigen personeel.

PORTBASE

Binnen Klantpanel Cargadoors is er in 2019 gewerkt aan duidelijke prioriteitstellingen. Voor deze specifieke klantpanel zijn de volgende prioriteiten bepaald: 1) Lading import; 2) Nota per schip; 3) Inspectieportaal export; 4) ATA trigger; 5) transactielogboek; 6) Lading export. In werkgroepen zijn en worden de verschillende wensen uitgewerkt tot een concreet actieplan ter verbetering van de verschillende modules. Prioriteiten uit andere klantpanels welke directe of indirecte impact hebben op de cargadoors, worden meegenomen in de gesprekken.

PR-IMAGO (SHIPLINK)

Op 19 juni 2019 werd alweer de vijfde editie van Shiplink Rotterdam georganiseerd. Voorafgaand aan deze beurs was er wederom een verladerslunch met een prikkelende speech over de Block Exception Regulation (BER). Met een ruimere opzet qua vierkante meters, het meer betrekken van geassocieerde leden (mogelijkheid tot het huren van een stand) en een opkomst van ruim 800 bezoekers, kan teruggekeken op een zeer geslaagde editie van Shiplink Rotterdam.

BREXIT

Vele overleggen hebben plaatsgevonden tussen de verschillende overheidsinstanties en het bedrijfsleven, echter de daadwerkelijke Brexit heeft in 2019 uiteindelijk niet plaatsgevonden. Wel mag geconcludeerd worden dat de voorbereidingen goed zijn uitgevoerd en dat de cargadoors gereed zijn, mocht de Brexit in 2020 gaan plaatsvinden. Met name de volgende punten zijn uitvoerig besproken: Douane documentatie; fysieke veterinaire

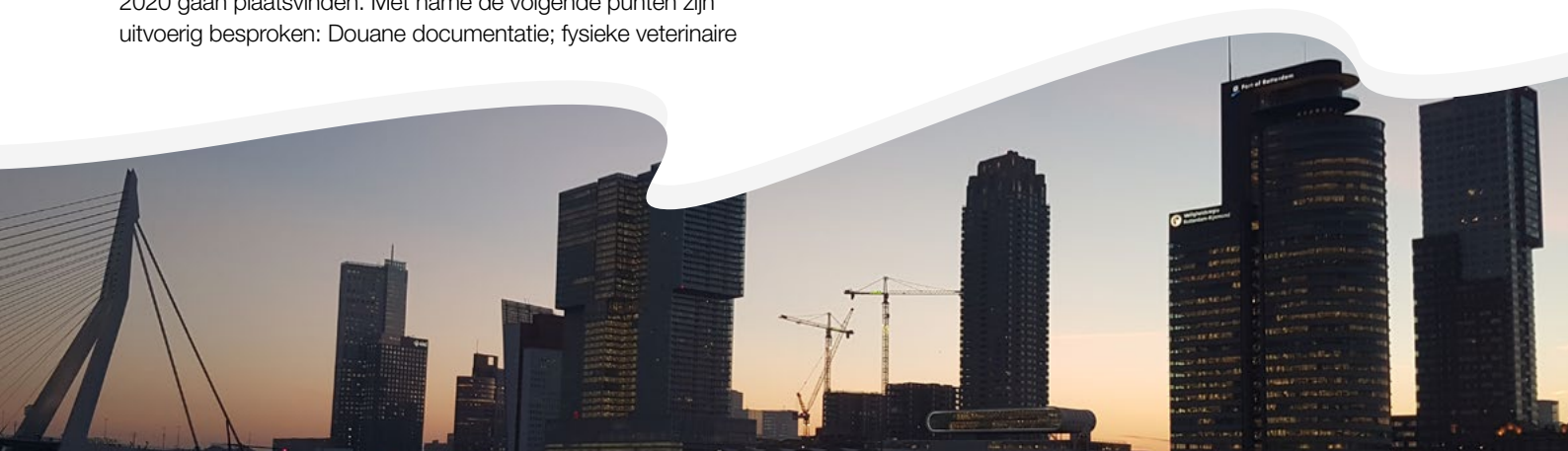
controles; volumestromen (m.n. loodsen); capaciteit IT-systemen vanwege sterk verhoogde aantallen aangiftes; extra arbeidsplaatsen Douane + NWWA (incl. kennisniveau over de haven); extra tijdelijke parkeerplaatsen i.g.v. congestie aan de poort. Het intensief informeren van bedrijven die nog niet met derde landen werken, was een zeer intensief en noodzakelijk traject.

OVERHEDEN

Ondanks het feit dat de VRC al aan vele tafels zit, is er toch in 2019 extra aandacht besteed aan de contacten in Den Haag en Brussel. Zo zijn nationaal de contacten geïntensiveerd met het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat en het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en in Europa met name met DG-MOVE, DG-TAXUD en DG-SANTE. De VRC heeft ook het document 'Visie Handel en Logistiek in 2040' van de Logistieke Alliantie mede ondertekend. Het document zal door het bedrijfsleven als uitgangspunt dienen voor gesprekken met het kabinet over de goederenvervoeragenda, arbeidsmarktbeleid en het topsectorenbeleid. Digitalisering is één van de topics waar de VRC zich binnen de Logistieke Alliantie op zal concentreren.

FONASBA / ECASBA

Als nieuwe voorzitter van ECASBA zijn er in 2019, naast de gebruikelijke behandeling van de verschillende lopende dossiers, veranderingen in de werkwijze binnen ECASBA aangebracht. Zo is er tijdens de jaarlijks terugkerende ECASBA Plenary Meeting gewerkt met zogenaamde break-out sessies, waardoor er meer discussie was tussen de participanten van het overleg. ECASBA is in 2019 gestart met het verder concretiseren van een actieplan rond de 5 position papers welke opgesteld zijn. De 5 position papers zijn als volgt: 1) recognition of agents; 2) veterinary checks; 3) harmonisation of border controls; 4) Customs procedures; 5) e-maritime, single window, digitalisation. Het jaar 2019 stond ook in het teken van het 50-jarig bestaan van FONASBA / ECASBA, waarover een speciaal boek is uitgebracht.



BELANGRIJKE DATA IN 2020

DATUM	VERGADERING	LOCATIE
Donderdag 9 januari 2020	Nieuwjaarsborrel	Van Donge & De Roo Stadion
Donderdag 2 april 2020	Cargadoorscafé	Carlton Oasis Spijkenisse
Donderdag 11 juni 2020	ALV	Nog niet bekend
Vrijdag 3 juli 2020	Rotterdamse Kost	Euromastpark
Donderdag 8 oktober 2020	Cargadoorscafé	Nog niet bekend
Woensdag 25 november 2020	ALV/Cargadoorsdiner	Van der Valk Ridderkerk