

JAARBERICHT 2018

Naast de langlopende en structurele dossiers van de VRC, is er in 2018 extra aandacht besteed aan de implementatie van de nieuwe AVG-wet en de discussie rond BTW 0%-tarief voor diensten geleverd aan zeeschepen. Technologische ontwikkelingen hielden de gemoederen het gehele jaar bezig, zowel ontwikkelingen voor de korte als de lange termijn. Veel positieve inspanningen zijn door Havenbedrijf Rotterdam, Portbase en VRC leden verricht in de verbeteringen rond Melding Schip en de sterke wens is uitgesproken om dit ook in 2019 te continueren. Wel werd er met een kritisch oog gekeken naar de ontwikkelingen rond Port Call Optimisation kijkende naar de doelstellingen en de uiteindelijk impact op de haven in het algemeen en voor de cargadoor specifiek.

Naast de verschillende dossiers, is er extra aandacht besteed aan de financiële huishouding, interne organisatie en (Europese) speerpunten. Dit alles in het kader van toekomstbestendig maken van de VRC met een veranderende omgeving rekening houdende.

Dit jaarbericht is niet uitputtend, maar meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht en input vroegen en vragen.

REORGANISATIE

Gedurende het jaar 2018 heeft het VRC bestuur gewerkt aan een nieuwe organisatiestructuur om de belangen van de VRC leden ook in de toekomst goed te blijven behartigen. Aanleiding hiervoor is de verregaande consolidatie in de scheepvaart (minder leden voor de VRC) en een toenemende complexiteit van de dossiers. Zo is het aantal leden vanaf 2010 gedaald van 92 naar 64 leden in 2018. Door de verdere afname van contributieinkomsten heeft dit geleid tot een verliesgevend resultaat in 2018 en een verliesgevende begroting voor 2019. Verdere afname van het aantal leden i.v.m. nieuwe overnames en fusies ligt in de lijn

der verwachtingen waardoor een reductie van de kosten c.q. reorganisatie ook noodzakelijk is voor de verdere continuïteit van de VRC. Als gevolg van de nieuwe organisatiestructuur, is de heer Marco Tak per 1 oktober benoemd tot directeur van de VRC. De VRC is voornemens om, bij voldoende financiële armslag, in de toekomst gebruik te gaan maken van externe partijen voor de complexere vraagstukken om de kwaliteit voor de leden te waarborgen.

GRENSCONTROLES

Goede stappen zijn gezet in het kader van het zogenaamde Coordinated Border Management, oftewel de één overheid gedachte bij grenscontroles. Zowel aan de administratieve kant als aan de fysieke kant zijn duidelijke verbeteringen gerealiseerd. Zo worden controle aanzeggingen van import containers van Douane / ILT / NVWA voor een groot aantal containerterminals verstuurd via Portbase Inspectieportaal met daarbij directe blokkades van de containers op de terminals. Naast het uniformeren van de aanzeggingsprocedure via één systeem, heeft het ook positieve gevolgen voor de snelheid en effectiviteit in communicatie. Met de opening van de RIT (Rijks Inspectie Terminal) op de Maasvlakte is ook een grote wens van de VRC in vervulling gegaan. Zo worden meer en meer controles van de verschillende overheidsinstanties op één plek op de Maasvlakte tegelijk uitgevoerd. Met de opening van de 'eigen scan' bij ECT / APMTIR is een lang bestaand probleem, namelijk de lange doorlooptijden van scan containers, structureel opgelost.

TERMINALS

De VRC is verheugd met het feit dat er na jaren van discussies, besloten is om de CER (Container Exchange Route) aan te leggen. Doel van dit project is om de uitwisselkosten tussen de verschillende bedrijven (m.n. terminals) te reduceren en de verbindingen met het Europese achterland verder te verbeteren. De planning is dat de CER eind 2020 volledig gereed en operationeel is en in de tussentijd zal de VRC nauw betrokken blijven bij

de verdere invulling van de operationele processen. Container-terminals hebben gedurende het jaar wel te kampen gehad met congestie. Omdat de problematiek veroorzaakt wordt door de complexiteit van meerdere factoren en tevens grote invloed heeft op vele beroepsgroepen, is een zogenaamde Sectoroverleg Containerbinnenvaart opgezet met o.a. de volgende drie werkgroepen: 1. Supply chain team on process excellence; 2. Hit team short term solutions; 3. Handshake team (KPI dashboard). Vermeldingswaardig is het initiatief van de VRC voor de inrichting van een 'public berth' wat nu inmiddels ook door het Ministerie van I&W als maatschappelijk relevant wordt gezien en waarvoor fondsen aan Havenbedrijf Rotterdam ter beschikking zijn gesteld voor verder onderzoek en uitwerking als serieus alternatief.

HAVEN COORDINATIE CENTRUM

In het kader van het realiseren van een betere samenwerking en een verhoging van het kennisniveau, is in 2018 een start gemaakt met het Uitwisselingsprogramma VRC-HCC. Zo zijn er in twee sessies VRC leden uitgenodigd voor een bezoek aan het HCC, waaraan ook de nautische dienstverleners hun medewerking hebben gegeven. Deze sessies zullen ook in de toekomst jaarlijks georganiseerd gaan worden en in 2019 zal een start gemaakt worden met bezoeken van HCC medewerkers aan VRC leden.

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM

Het zeehavengeld was volgens het lopende driejarig convenant al vastgesteld. Naast de separaat genoemde onderwerpen (o.a. CER, Verbeterplan Melding Schip, uitwisselingsprogramma), is er ook uitvoerig contact geweest over processen als reserveringen boeien & palen (KING), wetgeving gevaarlijke stoffen en opgave zeehavengeld. De algehele rol van Havenbedrijf Rotterdam en de in de opening genoemde digitaliseringslag zijn punten die voor de cargadoors van cruciaal belang zijn. De VRC heeft bij Havenbedrijf Rotterdam erop aangedrongen de VRC bij dit soort ontwikkelingen te betrekken zodat ook rekening gehouden kan worden met de wensen van de klanten van de haven. Zeker kijkende naar de verschillende bloedgroepen binnen de VRC, is een 'tailor made' benadering van cruciaal belang. Met name rond het onderwerp digitalisering is nu een klankbordgroep opgezet waarbij een aantal bestuursleden zijn aangesloten.

PORTBASE

Het afgelopen jaar is gestart met de nieuwe governance structuur binnen Portbase. Zo wordt er nu gewerkt met een Raad van Commissarissen, Strategische Advies Raad en Klantpanelen. Bij elke groep is de VRC vertegenwoordigd aangezien Portbase zeer belangrijk is voor de cargadoors. Een aantal lopende VRC speerpunten is afgelopen jaar geheel of gedeeltelijk gerealiseerd (o.a. MSW, Inspectieportaal, Melding Schip systeemkoppeling & mobiele applicatie) en binnen de Klantpanelen wordt aan de hernieuwde speerpunten gewerkt.

AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming)

Op 25 mei 2018 is de nieuwe AVG-wet in werking getreden, waarbij de VRC nauw met Deltalinqs heeft samengewerkt bij de implementatie van deze nieuwe wet. Zo is er op regelmatige basis informatie verstrekt en zijn er ook voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd. De VRC zelf heeft ook haar interne maatregelen getroffen om aan deze nieuwe wetgeving te voldoen.

BTW

In het vorige jaarbericht werden kort de ontwikkelingen aange-stipt rond het behoud van het BTW 0%-tarief voor diensten geleverd aan zeeschepen. Na een uitstel van een jaar naar 1 januari 2019, is in 2018 gewerkt aan een pragmatische invulling van deze wetgeving. Een coalitie van verschillende branche organisaties (o.a. KVNR, Deltalinqs, NOVE, etc.) heeft in 2018 uitvoerig overleg gevoerd met het Ministerie van Financiën en andere stakeholders in de haven omtrent deze invulling. Na het besluit van 13 november 2018 in de Staatscourant, zijn er vier voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd en is er uitleg gegeven over de veranderingen.

FONASBA / ECASBA

Helaas is het eerder aangekondigde, voorgestelde plan voor een permanente vertegenwoordiging van ECASBA in Brussel niet door alle Europese zusterorganisaties omarmd. Nederland had dit plan wel omarmd omdat een goede vertegenwoordiging in Brussel noodzakelijk is. In oktober is Nederland benoemd als voorzitter van ECASBA na de laatste twee jaar als vicevoorzitter geacteerd te hebben. Als nieuwe voorzitter van ECASBA zal o.a. naar nieuwe wegen gezocht worden voor een betere vertegenwoordiging in Brussel. Daarnaast zullen zaken als MSW, douane wetgeving en veterinaire controles (m.n. transshipment) de aandacht blijven krijgen.

BREXIT

De Brexit houdt de gemeenschap bezig en zelfs aan het eind van 2018 is er nog geen volledige duidelijkheid over de situatie op 29 maart 2019. Met het werven van extra personeel door de Douane en de NVWA wordt door de overheid voorbereid op het slechtste scenario van een 'no deal' situatie ('Hope for the best, prepare for the worst'). In 2018 zijn er vele gesprekken gevoerd met o.a. het ministerie, Douane, NVWA, Portbase en verschillende koepelorganisaties. Aangezien de VRC leden veel ervaring hebben met werken met 3e landen, hebben de VRC leden aangegeven in het algemeen gereed te zijn kijkende naar de directe activiteiten. Wel zijn er nog steeds een aantal grotere (indirecte) zorgpunten zoals: 1) processen ferry diensten; 2) 35.000 verladings plaatsen niet gewend om met een 3e land te werken; 3) onvoldoende keurpunten NVWA (incl. geografische dekking); 4) enorme toename Douane documentatie; 5) congestie en ruimte op de terminals met als mogelijke gevolg dichtslippen van de toevoerwegen.