



Vereniging van
Rotterdamse
Cargadoors

Association of Rotterdam Shipbrokers and Agents

JAARBERICHT 2024

De eerder ingezette trend van normalisatie in de economische en logistieke situatie heeft zich zoals verwacht in 2024 voortgezet. Externe zaken zoals de sanctiemaatregelen tegen Rusland, conflicten in het midden Oosten en de aanvallen van de Houthi rebellen op de scheepvaart in de Rode Zee bleven echter grote invloed hebben op de ladingstromen van en naar de Rotterdamse haven.

Voor de VRC en haar leden heeft het jaar 2024 in het teken gestaan van grotere thema's op het gebied van Douane formaliteiten, werken in een veilige haven en het enthousiasmeren van jongeren om als cargadoor in de haven te komen werken. Voorbereidingen die in het voorgaande jaar gestart waren, zijn verder in 2024 uitgerold zoals: implementatie ICS2 (Import Control System); implementatie Portbase Vertrouwensketen; verdere uitrollen van de campagne www.cargadoorworden.nl.

Zoals gebruikelijk is er ook veel aandacht geweest voor de langlopende en structurele dossiers van de VRC. Dit jaarbericht vermeldt niet alle VRC dossiers en activiteiten, maar is meer een bloemlezing van een aantal onderwerpen die onze aandacht en input vroegen en vragen.

GRENSCONTROLES

De impact van de implementatie van ICS2 is voor de cargadoors enorm. In vergelijking met andere Douane implementatietrajecten was dit niet alleen een IT-verandering, maar heeft het tevens een enorme impact op het samenspel tussen de verschillende private stakeholders. De uitbreiding van de dataset, waarbij verschillende marktpartijen de additionele informatie aan kunnen leveren, vraagt grote afstemming tussen de marktpartijen zodat zaken niet tussen wal en schip vallen. Door de aanpassing naar directe communicatie met de EU, i.p.v. aan de Nederlandse Douane, brengt extra risico's met zich mee kijkende naar stabiliteit van de IT-systemen, noodprocedures en potentieel verlies van belangrijke data-elementen binnen het Port Community Systeem. In 2024 is het implementatietraject gestart en de eerste maanden van het nieuwe jaar zullen gebruikt worden voor verdere optimalisatie van de processen.

Stabiliteit van de Douane IT systemen (incl. goed werkende noodprocedures) en het algehele kennisniveau over de haven blijven voor de VRC zorgpunten. De Douane IT-systemen hebben in de ogen van de cargadoors te vaak gepland en ongepland onderhoud waardoor de haven en de achterlandlogistiek met

vertragingen en extra kostenverhogingen worden geconfronteerd. Belangrijke aandachtspunten blijven het verder verhogen van het algemene kennisniveau, creëren van begrip voor elkaars situaties en stimulering van uitwisselingsprogramma's.

Terwijl de Douane en het bedrijfsleven nog steeds werken aan de volledige uitrol (m.n. IT-systemen) van het huidige DWU (Douane Wetboek van de Unie), werden in 2024 al de eerste gesprekken gestart over de inhoud van de wetteksten van het nieuwe Douane wetboek welke in de maak is.

De gesprekken met ILT en NWWA stonden meer in het teken van specifieke thema's zoals: vervoer van lithiumbatterijen en Used Cooking Oil; optimalisatie van de processen omtrent het voldoen aan formaliteiten; keurproces; etc.

Ondanks het feit dat alle seinen op groen stonden, heeft de EU toch in 2024 wederom besloten om de implementatie van EES (Entry / Exit System) uit te stellen. Zowel het Ministerie van Justitie & Veiligheid, Koninklijke Marechaussee en Zeehavenpolitie hebben de verschillende private stakeholders gedurende 2024 goed op de hoogte gehouden en de nodige voorbereidingen getroffen om deze veranderingen conform de wetgeving te implementeren.

HAVENBEDRIJF ROTTERDAM / DIVISIE HAVENMEESTER

Vele onderwerpen hebben het afgelopen jaar de revue gepasseerd zoals: afgifte slops; uitbreiding KING; optimalisatie ISPS meldingen; aanpassingen in de havenverordening; bunkering (o.a. toekomstige introductie Mass Flow Meter); ontwikkelingen Park-/Lloydkade; energietransitie; etc. De opening van de Maasdelatunnel in december moet verlichting gaan geven op de ring van Rotterdam en de doorstroming van het verkeer verder gaan verbeteren.

De VRC blijft aandacht geven aan een goede bereikbaarheid van de haven en haar achterland. Binnen het Sectoroverleg containerwegvervoer wordt met andere stakeholders actief gewerkt aan het zo veilig, eerlijk, duurzaam en efficiënt mogelijk inrichten van de containerlogistiek over de weg om zo bij te dragen aan de toppositie van Rotterdam en Nederland als transportland in Europa. De betrokken partijen, inclusief de VRC, zijn ervan overtuigd dat door een gezamenlijke aanpak de verwachte groei van het wegvervoer van en naar de haven efficiënt kan worden opgevangen. Hiermee blijft een goede bediening van het achterland gegarandeerd, binnen de maatschappelijke randvoorwaarden op het gebied van veiligheid en duurzaamheid.

De partijen richten zich op zes strategische speerpunten:

1. Spreiden van het wegvervoer; meer vervoer buiten de piekuren
2. Ontwikkelen van een dynamische havenplanning
3. Streven naar zero emission containerwegvervoer
4. Verlagen leeg en plat rijden; verbeteren van de beladingsgraad van de vrachtwagen
5. Vertrouwensketen voor een veilige havenlogistiek
6. Streven naar zero incidents voor een veilige wegketen

Het spreekt voor zich dat er niet alleen ingezet wordt op de modaliteit truck, maar dat er gekeken wordt naar een optimale combinatie van het gebruik van de verschillende vervoersmodaliteiten.

VRC heeft in een constructief overleg met Havenbedrijf Rotterdam en Deltalinqs de tarieven van de Rotterdamse haven voor de komende drie jaar vastgesteld. Met ingang van 1 januari 2025 verandert de wijze waarop het zee- en binnenhavengeld wordt berekend. Duurzaamheid en efficiëntie krijgen daarin een belangrijkere rol. Voorheen werden de zeehavengelden altijd berekend op basis van de grootte van een schip en de soort en hoeveelheid overslag, maar hier wordt een duurzaamheidscomponent aan toegevoegd. In deze nieuwe manier van berekenen krijgen duurzaamheid en efficiënte belading een belangrijkere rol.

OPLEIDINGEN

Jongeren enthousiasmeren voor de cargadoorsactiviteiten is en blijft een belangrijk speerpunt van de VRC. Verschillende initiatieven zijn gestart en zullen de komende jaren verder gecontinueerd worden en uitgebreid waar mogelijk. De start van de campagne www.cargadoorworden.nl wordt o.a. verder verrekt met havenverhalen van jonge professionals binnen de leden van de VRC en verdere gebruik van de media kit.

Na de overhandiging van de cheque van € 100.000,- aan het nieuw te bouwen Portlantis tijdens het jaardiner 2022, zal de VRC in 2025 2.000 gratis entreekaarten voor Portlantis ter beschikking stellen aan werknemers bij de (geassocieerde) leden, maar ook aan scholen zodat de scholieren middels een bezoek aan Portlantis kennis kunnen maken met de haven. Hiermee onderschrijft de VRC het belang om te blijven investeren in de jeugd en hoopt hiermee dat andere bedrijven en organisaties dit goede voorbeeld volgen.

In 2024 zijn ook de voorbereidingen gestart van Next Wave. Next Wave organiseert op bedrijfslocaties in de Rotterdamse haven bijeenkomsten om zo de jongere generatie van de VRC leden (<40 jaar) te laten kennismaken met de verschillende bedrijven en ontwikkelingen binnen de sector. Naast het feit dat het goed is om met eigen ogen te zien hoe de haven in werkelijkheid in elkaar verweven is, is het ook een goed moment om andere mensen binnen het netwerk te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen. In 2025 zal gestart worden met de eerste bezoeken.

PORTBASE

De laatste jaren, maar vooral het afgelopen jaar 2024, hebben in het teken gestaan van grote digitale uitdagingen voor de cargadoorssector. Hierbij kan o.a. gerefereerd worden aan zaken zoals: AES (Automated Export System); ICS2 (Import Control System); Vertrouwensketen; EMSWe (European Maritime Single Window environment). Deze projecten kwamen boven op de al bestaande wensenlijst om processen door digitalisering te optimaliseren en efficiënter te maken. Met 'dienend leiderschap' heeft Portbase afgelopen jaar aangetoond bij grote projecten de regierol op zich te nemen met daarbij altijd oog houdend voor de wensen van de individuele stakeholders. Dit heeft de VRC ook doen besluiten om de VRC penning, als blijk van waardering, tijdens het jaardiner aan Portbase te overhandigen.

FONASBA / ECASBA

De Europese cargadoorsorganisatie ECASBA heeft ook in 2024 input geleverd in dossiers die belangrijk zijn voor de Europese cargadoorsverenigingen. Door beleefdheidsbezoeken, fysieke bijeenkomsten en schriftelijke communicatie is er input geleverd op langlopende dossiers zoals: UCC; Customs Reform, EES, ETS; EMSWe; etc. Na een periode van twee jaar vicevoorzitterschap en zes jaar voorzitterschap is het ECASBA voorzitterschap door Marco Tak overgedragen aan de nieuwe voorzitter. Met betrekking tot het kwaliteitskeurmerk FONASBA Quality Standard (FQS) zijn de eerste stappen gezet voor herijking van de criteria. Door herijking van de criteria streeft FONASBA naar nog meer waarde toevoeging van dit kwaliteitskeurmerk.

SOCIAL EVENTS

De eerder ingezette verandering bij social events heeft zich in 2024 verder gecontinueerd. De trendy locaties in het centrum van Rotterdam trekt nieuw en jong publiek waardoor er een mooie mix ontstaat tussen de aanwezigen. De VRC gaat ervan uit dat met de start van Next Wave deze verandering nog verder zal ontwikkelen.

BESTUUR / SECRETARIAAT

Na 9 jaar voorzitterschap heeft Kees Groeneveld tijdens het jaardiner de voorzittershamer overgedragen aan Albrecht Meeusen. Tijdens het jaarlijkse cargadoorsdiner blikte aftredend voorzitter Kees Groeneveld terug op de laatste jaren gedurende zijn voorzitterschap. Hij memoreerde aan de goede samenwerking met de verschillende instanties en de belangrijke dossiers waaraan de VRC in het verleden heeft meegewerkt, maar riep op om aandacht te blijven schenken aan de scheepvaart gerelateerde investeringen en werkzaamheden die gedaan en gepland zijn binnen de Rotterdamse haven en haar achterland. De VRC bedankt Kees Groeneveld voor zijn jarenlange en tomeloze inzet voor de VRC en wenst Albrecht Meeusen veel succes met zijn nieuwe rol binnen de VRC.

De VRC bedankt ook dit jaar weer de actieve participatie van de leden binnen de vereniging. De kracht van de VRC was, is en blijft de samenwerking tussen het Bestuur, Secretariaat en haar leden!